Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя.

Безопасность на дороге зависит в совокупности и от пешеходов, и от водителей. И риски также присутствуют у обеих сторон. Быть пешеходом – это очень ответственно. Потому что довольно часто виновными в ДТП являются именно пешеходы, переходящие улицу на красный свет или в неположенном месте. Соблюдение простых правил дорожного движения поможет уменьшить вероятность аварийных ситуаций на дорогах.

 Помните, от Вашей дисциплины на дороге зависит Ваша безопасность и безопасность окружающих Вас людей!

**Памятка для студентов по безопасности дорожного движения.**

**Помните, что Ваша жизнь и безопасность на дорогах зависит, прежде всего, от вас:**

- никогда не спешите на проезжей части;

- переходите дорогу только на зеленый сигнал светофора, когда загорелся зеленый – убедитесь, что автомобили остановились, водители вас видят и пропускают;

- выйдя из общественного транспорта, подождите, когда он отъедет от остановки, и только после этого переходите проезжую часть дороги, убедившись, что рядом нет приближающихся машин. Если рядом есть светофор или пешеходный переход – дойдите до него и там переходите дорогу;

- при переходе дороги, если нет рядом пешеходного перехода, необходимо посмотреть направо и налево, убедившись в отсутствии машин начать движение, дойдя до середины еще раз посмотреть направо, и если машин нет, закончить переход;

- не разговаривайте при переходе дороги;

- приучитесь переходить дорогу не там, где вам надо, а там, где есть переходы;

- уважайте себя и других участников дорожного движения;

- будьте внимательнее на дорогах;

- берегите свою жизнь и здоровье;

**Категорически запрещается**:

- Переходить улицу на красный сигнал светофора;

- Неожиданно выходить на проезжую часть из-за преграды;

- Пытаться перебежать дорогу перед близко идущим транспортом;

 - Отвлекаться разговорами (в том числе и по мобильному телефону) при переходе через дорогу, оглядываться назад;

- Задерживаться на проезжей части дороги, даже если вы что-то уронили;

- Преодолевать проезжую часть бегом, поскольку во время бега взгляд направлен вперед и человек не может контролировать обстановку вокруг.

|  |  |
| --- | --- |
| **Отрицательные привычки** | **Положительные привычки** |
| 1 . Переходить проезжую часть дороги не осмотревшись, глядя только вперед и не поворачивая головы | 1. Остановиться перед проезжей частью, посмотреть во все стороны, затем налево, потому что движение машин правосто­роннее и они едут слева, а также направо, потому что могут быть недисциплинированные водители, едущие справа. Кроме того, навстречу транспорту могут ехать машины «скорой помощи», противопожарной службы, милиции и др. Контролировать ситуа­цию на дороге нужно всегда, поворачивая голову |
| 2. Играть на дороге, выбегать на проез­жую часть за мячом, собакой и т.д., под­нимать на дороге какие-либо предметы, кататься на велосипеде, роликовых конь­ках, самокатах, санках | 2. Играть, бегать, прыгать, догонять друг друга, кататься на вело­сипеде, роликовых коньках, санках, самокатах только во дворе, жилой зоне, на детской площадке, стадионе |
| 3. Толкаться на тротуаре, мешать пеше­ходам, создавать помехи, ходить по бор­дюрному камню, краю тротуара и про­езжей части, собираться толпой, играть, бегать и прыгать | 3. Ходить по правой стороне тротуара, чтобы не мешать пешехо­дам, идущим навстречу. Играть только во дворе, жилой зоне, на детской площадке, стадионе, в парке |
| 4. Переходить проезжую часть дороги наискосок и в любом месте, где захочет­ся, спиной к движущемуся транспорту | 4. Проезжую часть переходить по пешеходному переходу «зе­бра», подземному, надземному переходам (если они есть). А если поблизости их нет, то в том месте, где нет ограждений и разделительной полосы и дорога хорошо видна в обе стороны. Переходить только под прямым углом к проезжей части, что со­кращает расстояние и время нахождения на дороге. При таком переходе пешеход видит приближающийся транспорт, так как повернут к нему боком, а не спиной |
| 5. Переходить проезжую часть, оживлен­но беседуя с друзьями, не замечая и не наблюдая за движущимся транспортом | 5. При переходе дороги прекратить разговоры, сосредоточить­ся, смотреть не на друзей, а по сторонам, контролируя ситуа­цию, сказав ребятам: «Будьте осторожны!» |
| 6. Спешить, бежать к остановке обще­ственного транспорта, чтобы успеть на нужный автобус, троллейбус, трамвай | 6. Идти шагом, а не бежать. В спешке теряется бдительность, мысли направлены не на контроль за движением машин, а на то, чтобы успеть на посадку в транспорт. Подождать следующий ав­тобус, троллейбус, трамвай. Лучше опоздать куда-либо, чем по­пасть под машину |
| 7. Выходить на проезжую часть из-за кустов, стоящих машин, каких-либо пре­пятствий, закрывающих обзор дороги | 7. Отойти подальше от места, закрывающего обзор дороги, най­ти пешеходный переход |
|  |  |
| 8. Оглядываться на оклик знакомых, дру­зей, родственников при переходе проез­жей части | 8. Услышав, что кто-то зовет вас, не оборачиваться, не искать взглядом зовущего, а смотреть на дорогу, слева и справа, кон­тролируя ситуацию со всех сторон. Тот, кто зовет, подождет и в любом случае найдет вас, если вы ему нужны. |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**Некоторые правила безопасного поведения на дороге**

**1.    Общие правила поведения участников дорожного движения**

Участники дорожного движения (водитель,  пешеход  и пассажир) обязаны:

-знать и соблюдать относящиеся к ним требования пра­вил дорожного движения, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков;

- помнить, что в нашей стране установлено правосторон­нее движение транспортных средств.

Участникам дорожного движения запрещается:

-повреждать или загрязнять покрытие дорог;

-снимать,  загораживать,  повреждать,  самовольно уста­навливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения;

-оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.

**2.    Безопасность пешехода на дороге**

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеход­ным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, велоси­педной дорожке или в один ряд по краю проезжей части до­роги.

Вне населенных пунктов при движении по краю проез­жей части дороги пешеходы должны идти навстречу транс­портным средствам.

В случае если пешеход ведет велосипед, мотоцикл или мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных средств.

При следовании по улице пешеход должен стараться об­ходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть под выезжающий автомобиль.

Пешеход не должен останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля.

3**. Переход проезжей части дороги**

Переходить проезжую часть дороги нужно по пешеход­ным переходам. Самый безопасный переход — подземный или надземный.  При  их отсутствии переходить проезжую часть можно на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

В местах, где движение регулируется, для перехода про­езжей части необходимо руководствоваться сигналами регули­ровщика либо пешеходного светофора или транспортного све­тофора.

На нерегулируемых пешеходных переходах можно выхо­дить на проезжую часть дороги, убедившись, что переход бу­дет безопасен. Для этого необходимо внимательно посмотреть сначала налево, потом направо, чтобы убедиться, что побли­зости нет машин.

Нельзя выбегать на дорогу.

Перед переходом дороги надо замедлить шаг и оценить обстановку; даже при переходе дороги на зеленый сигнал све­тофора необходимо осмотреться.

Не следует переходить проезжую часть дороги перед мед­ленно идущей машиной, так как можно не заметить за ней другую машину, идущую с большей скоростью.

Нельзя выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия, ограничивающе­го видимость проезжей части дороги, не убедившись   в отсут­ствии приближающихся транспортных средств.

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны ос­тановиться на линии, разделяющей транспортные потоки про­тивоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.

При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и звуковым сигналом даже при зеленом сигнале светофора для пешеходов необходимо воздер­жаться от перехода проезжей части дороги и уступить этим транспортным средствам проезжую часть.

**4.    Безопасность пассажира**

Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).

Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая дру­гим пассажирам.

При посадке в трамвай, если трамвайные пути располо­жены посередине улицы и нужно пересечь проезжую часть до­роги,  необходимо посмотреть  в обе стороны и,  убедившись, что путь свободен, направиться к остановившемуся трамваю.

Войдя в салон транспортного средства, необходимо обра­тить внимание на то, где расположены запасные и аварийные выходы.

При отсутствии свободных мест для сидения, можно сто­ять в центре прохода, держась рукой за поручень или за спе­циальное устройство.

Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее, так как она в любой момент может открыться.

Передвигаться по салону в общественном транспорте ре­комендуется только при его полной остановке.